

(สำเนา)

รายงานการประชุมสภาเทศบาลตำบลนาจอมเทียน  
สมัยสามัญ สมัยที่ ๒ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙  
วันพุธที่ ๒๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๙

เวลา ๑๐.๐๐ น.

ณ ห้องประชุมสภาเทศบาลตำบลนาจอมเทียน

\*\*\*\*\*

ผู้มาประชุม

๑. นายพยอม	พินทอง	ประธานสภาเทศบาล
๒. นางสาวสุภาพร	กิตติชาติสกุล	รองประธานสภาเทศบาล
๓. นางลัดดา	พึ่งกลิ่น	สมาชิกสภาเทศบาล
๔. นายสุภาพ	คอนกำลัง	สมาชิกสภาเทศบาล
๕. นายสมชาติ	พารักษา	สมาชิกสภาเทศบาล
๖. นางประนอม	มัตนาวี	สมาชิกสภาเทศบาล
๗. นายปราโมทย์	มีสมสินธุ์	สมาชิกสภาเทศบาล
๘. นายสายชม	สามารถ	สมาชิกสภาเทศบาล
๙. นายสมโภชน์	งามขำ	สมาชิกสภาเทศบาล
๑๐. นายจ้อย	ญาติเจริญ	สมาชิกสภาเทศบาล
๑๑. นางสาวระพีพรรณ	รัตนเหลี่ยม	สมาชิกสภาเทศบาล/เลขานุการ

ผู้เข้าร่วมรับฟังการประชุม

๑. นายสมพงษ์	สายนภา	นายกเทศมนตรี
๒. นางสาวรัชณี	กรรมลิขิต	รองนายกเทศมนตรี
๓. นายกรีธา	บูรประทีป	รองนายกเทศมนตรี
๔. นายสำราญ	หนุนดี	ที่ปรึกษานายกเทศมนตรี
๕. นางสาวภัทราวดี	สายนภา	เลขานุการนายกเทศมนตรี
๖. นายพัฒนพงศ์	มาศเกษม	ปลัดเทศบาล
๗. นายวีระ	ศุภจิตธนานันท์	รองปลัดเทศบาล
๘. นายถาวร	สุทธิกิติวรกุล	รองปลัดเทศบาล
๙. นายโกยุทธ	บ่อเกิด	หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล
๑๐. นายบรรจง	ผันประเสริฐ	ผู้อำนวยการกองการศึกษา
๑๑. นางปณิตตา	สิงห์สุถ้ำ	ผู้อำนวยการกองคลัง
๑๒. นายอรุณ	โชติสุภาพ	หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ
๑๓. นายจิรศักดิ์	สุภารส	หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้างฯ
๑๔. นายศุภมิตร	เกิดไทสง	หัวหน้าฝ่ายแผนงานและงบประมาณ
๑๕. นางชลธิชา	รุ่งไพบุลย์วงศ์	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน
๑๖. นายนิคม	แย้มดา	เจ้าพนักงานทะเบียนปฏิบัติงาน
๑๗. นายพีรพงศ์	ประสพสุขเจริญ	ตัวแทนบริษัทสยามอีสเทิร์นฯ
๑๘. นายกษิตพจน์	พินิจจันทร์	ตัวแทนบริษัทสยามอีสเทิร์นฯ
๑๙. นางสาวยุราพันธ์	ศรีพิทักษ์	ตัวแทนบริษัทสยามอีสเทิร์นฯ

/เริ่มประชุม...

นายพยอม พินทอง  
ประธานสภาเทศบาล

เริ่มประชุม เวลา ๑๐.๐๐ น.

ขณะนี้สมาชิกสภาเทศบาลมาครบองค์ประชุมแล้ว ผมขอเปิดการประชุมสภาเทศบาลตำบลนาจอมเทียน สมัยสามัญ สมัยที่ ๒ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ วันพุธที่ ๒๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๙ และก่อนที่จะเข้าสู่ระเบียบวาระการประชุม ขอให้เลขานุการสภาเทศบาล อ่านประกาศสภาเทศบาลตำบลนาจอมเทียน เรื่อง เรียกประชุมสภาเทศบาลตำบลนาจอมเทียน สมัยสามัญ สมัยที่ ๒ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ เรียงเชิญครับ...

นางสาวระพีพรรณ รัตนเหลียม  
เลขานุการสภาเทศบาล

ประกาศสภาเทศบาลตำบลนาจอมเทียน เรื่อง เรียกประชุมสภาเทศบาลตำบลนาจอมเทียน สมัยสามัญ สมัยที่ ๒ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙

ตามที่สภาเทศบาลตำบลนาจอมเทียน ได้มีมติในการประชุมสภาเทศบาลตำบลนาจอมเทียน สมัยสามัญ สมัยที่ ๑ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ กำหนดให้วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๙ เป็นวันเริ่มสมัยประชุมสภาเทศบาล สมัยสามัญ สมัยที่ ๒ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ มีกำหนด ๓๐ วัน และสภาเทศบาลตำบลนาจอมเทียน ได้ประกาศการกำหนดสมัยประชุมสภาเทศบาลดังกล่าวแล้ว นั้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. ๒๔๙๖ แก้ไขเพิ่มเติมจนถึงฉบับที่ ๑๓ พ.ศ. ๒๕๕๒ และข้อ ๒๑ ของระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยข้อบังคับการประชุมสภาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๗ แก้ไขเพิ่มเติมจนถึงฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๕๔ จึงประกาศเรียกประชุมสภาเทศบาลตำบลนาจอมเทียน สมัยสามัญ สมัยที่ ๒ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ ตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๙ มีกำหนด ๓๐ วัน ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ นายพยอม พินทอง ประธานสภาเทศบาลตำบลนาจอมเทียน

นายพยอม พินทอง  
ประธานสภาเทศบาล

ต่อไปขอเข้าสู่ระเบียบวาระการประชุม

**ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่อง ประธานสภาเทศบาลจะแจ้งต่อที่ประชุมสภาเทศบาล**

ด้วยได้รับแจ้งจากเทศบาลตำบลนาจอมเทียนว่า ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒) และประกาศใช้เมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๙ เพื่อปฏิบัติให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ ข้อ ๒๔ จึงขอแจ้งการประกาศใช้แผนพัฒนาสามปีดังกล่าว รายละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือเทศบาลตำบลนาจอมเทียน ที่ ขบ ๕๓๑๐๑/ว ๑๐๗๑ ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ที่เจ้าหน้าที่แจกให้กับทุกท่านแล้ว

**มติที่ประชุม**

นายพยอม พินทอง  
ประธานสภาเทศบาล

- รับทราบ -

**ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง รับรองรายงานการประชุมสภาเทศบาลตำบลนาจอมเทียน สมัยสามัญ สมัยที่ ๑ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙**

ด้วยคณะกรรมการตรวจรายงานการประชุม ได้ดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องของรายงานการประชุมสภาเทศบาลตำบลนาจอมเทียน สมัยสามัญ สมัยที่ ๑ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ เสร็จเรียบร้อย และรายงาน ว่า รายงานการประชุมสภาเทศบาลดังกล่าว ถูกต้องตรงกับความเป็นจริง จึงขอให้สมาชิกทุกท่านตรวจรับรองรายงานการประชุมฯ ตั้งแต่วันที่ ๑ จนถึงวันที่ ๒๖ ไปที่ละหน้าพร้อมๆ กัน ขอเรียนเชิญ...

/นายพยอม...

นายพยอม พินทอง  
ประธานสภาเทศบาล

มติที่ประชุม

นายพยอม พินทอง  
ประธานสภาเทศบาล  
นายสมพงษ์ สายนภา  
นายกเทศมนตรี

นายพยอม พินทอง  
ประธานสภาเทศบาล

มีสมาชิกท่านใดจะขอแก้ไขหรือไม่ ขอเรียนเชิญ... ถ้าไม่มีผมขอมติที่ประชุมสมาชิกท่านได้รับรองรายงานการประชุมสภาเทศบาลตำบลนาจอมเทียน สมัยสามัญสมัยที่ ๑ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ขอให้ยกมือขึ้น

มีมติรับรองรายงานการประชุมสภาเทศบาลตำบลนาจอมเทียน สมัยสามัญสมัยที่ ๑ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ เป็นเอกฉันท์

**ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่อง ญัตติขอความเห็นชอบให้เช่าอสังหาริมทรัพย์โดยไม่ต้องดำเนินการประมูล** ขอเรียนเชิญนายกเทศมนตรีชี้แจงครับ

เรียนท่านประธานสภาเทศบาลและสมาชิกสภาเทศบาลทุกท่าน เทศบาลตำบลนาจอมเทียนเสนอญัตติขอความเห็นชอบให้เช่าอสังหาริมทรัพย์ โดยไม่ต้องดำเนินการประมูลจากสภาเทศบาลตำบลนาจอมเทียน ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดหาผลประโยชน์ในทรัพย์สินขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๓

ด้วยเทศบาลตำบลนาจอมเทียน ได้ดำเนินการปรับปรุงพัฒนาพื้นที่บริเวณชายหาดบ้านอำเภอ หมู่ที่ ๔ ใกล้กับโรงแรมโอเชียน มารีน่า ให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นอีกหนึ่งแห่ง และได้จัดให้เป็นสถานที่สำหรับการออกกำลังกาย พักผ่อนให้กับประชาชนในท้องถิ่น และชาวต่างชาติที่เดินทางเข้ามาพักผ่อนท่องเที่ยวในเขตเทศบาล อีกทางหนึ่งเป็นการป้องกันการบุกรุกที่สาธารณะบริเวณชายหาด และปัจจุบันชายหาดบ้านอำเภอ หมู่ที่ ๔ สามารถรองรับประชาชนในท้องถิ่น นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติได้บ้างแล้ว แต่จำนวนของผู้เข้าไปใช้ประโยชน์ยังไม่เป็นไปตามเป้าหมายที่วางไว้ สาเหตุน่าจะเกิดจากการปรับปรุงพัฒนาพื้นที่ยังไม่แล้วเสร็จสมบูรณ์อยู่ห่างจากแหล่งชุมชน และยังไม่มีการจำหน่ายสินค้าอุปโภค บริโภคเป็นต้น ประกอบกับการปรับปรุงพัฒนาพื้นที่ให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวดังกล่าว มีอาคารที่เหมาะสมสำหรับใช้เป็นสถานที่จำหน่ายสินค้า จำนวน ๑ หลัง เทศบาลได้พิจารณาถึงประโยชน์สาธารณะในภาพรวมที่ทุกภาคส่วนจะได้รับ เช่น มีผู้ดูแลรักษาอาคารให้คงสภาพเดิม เทศบาลมีรายได้จากการให้เช่า ในส่วนของประชาชนและนักท่องเที่ยวก็จะได้รับความสะดวกในการซื้อหาสินค้าต่างๆ อุปโภค บริโภค ส่งผลให้มีประชาชนในท้องถิ่น นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ เดินทางเข้าไปใช้ประโยชน์ชายหาดบ้านอำเภอ หมู่ที่ ๔ เพิ่มมากขึ้นตามเป้าหมายที่วางไว้ ดังนั้น ในระยะเริ่มต้น เพื่อให้ได้ผู้ประกอบการที่มีความพร้อมประกอบกิจการค้าขายเข้ามาลงทุนจำหน่ายสินค้า ในอาคารบริเวณชายหาดบ้านอำเภอ หมู่ที่ ๔ เทศบาลตำบลนาจอมเทียน จึงมีความจำเป็นที่จะให้เช่าอาคารโดยไม่ต้องดำเนินการประมูล โดยเสนอญัตติขอความเห็นชอบให้เช่าอสังหาริมทรัพย์โดยไม่ต้องดำเนินการประมูล ให้สภาเทศบาลตำบลนาจอมเทียนพิจารณาเห็นชอบ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดหาผลประโยชน์ในทรัพย์สินขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๓ ข้อ ๖ วรรคสองรายละเอียดที่ผมได้ชี้แจงให้ที่ประชุมสภาเทศบาลทราบและพิจารณา ปรากฏตามหนังสือเทศบาลตำบลนาจอมเทียน ที่ ขบ ๕๓๑๐๑/๑๐๔๐ ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ขอบคุณครับ

ขอเชิญเลขานุการสภาเทศบาล ชี้แจงระเบียบกฎหมายในการพิจารณาเห็นชอบให้เช่าอสังหาริมทรัพย์โดยไม่ต้องดำเนินการประมูล ให้ที่ประชุมทราบและใช้ประกอบการพิจารณา ขอเรียนเชิญ...

/นางสาวระพีพรรณ...

นางสาวระพีพรรณ รัตนเหลียม  
เลขาธิการสภาเทศบาล

เรียนท่านประธานสภาเทศบาล และสมาชิกสภาเทศบาลทุกท่าน ตาม  
ระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดหาผลประโยชน์ในทรัพย์สินขององค์กร  
ปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๓

ข้อ ๖ การให้เช่าอสังหาริมทรัพย์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้  
ดำเนินการโดยวิธีประมูล

(๑) มีกำหนดไม่เกินสามปี ให้ผู้บริหารท้องถิ่น เป็นผู้มีอำนาจอนุมัติ

(๒) มีกำหนดเกินสามปี ให้สภาท้องถิ่นเป็นผู้อนุมัติ

วรรคสอง “การให้เช่าตามวรรคหนึ่ง ถ้ามีความจำเป็นหรือเพื่อประโยชน์ของ  
ทางราชการให้ผู้บริหารท้องถิ่นเสนอสภาท้องถิ่นให้ความเห็นชอบดำเนินการเป็น  
อย่างอื่น โดยไม่ต้องดำเนินการประมูลก็ได้ ทั้งนี้เท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับกฎหมาย”

เรียนชี้แจงให้ที่ประชุมทราบค่ะ

นายพยอม พินทอง  
ประธานสภาเทศบาล

ตามที่นายกเทศมนตรีตำบลนาจอมเทียน ได้ชี้แจงเหตุผลความจำเป็นใน  
การเสนอญัตติขอความเห็นชอบให้เช่าอสังหาริมทรัพย์โดยไม่ต้องดำเนินการประมูล  
และเลขาธิการสภาเทศบาลได้ชี้แจงระเบียบ กฎหมาย ประกอบการพิจารณาให้ที่  
ประชุมทราบไปแล้วนั้น มีสมาชิกสภาท่านใดจะสอบถามหรือไม่ ขอเรียนเชิญ... ถ้า  
ไม่มีผมขอมติที่ประชุม สมาชิกท่านใดเห็นชอบให้เช่าอสังหาริมทรัพย์โดยไม่ต้อง  
ดำเนินการประมูล ตามญัตติที่นายกเทศมนตรีตำบลนาจอมเทียนเสนอ ขอให้ยกมือขึ้น

มติที่ประชุม

มีมติเห็นชอบให้เช่าอสังหาริมทรัพย์โดยไม่ต้องดำเนินการประมูล ตาม  
ญัตติที่นายกเทศมนตรีตำบลนาจอมเทียนเสนอ เป็นเอกฉันท์

นายพยอม พินทอง  
ประธานสภาเทศบาล

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่อง ญัตติขอความเห็นชอบในการใช้ที่ดิน  
สาธารณประโยชน์ป่าพินแสมดำเนินโครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียรวมของ  
เทศบาลตำบลนาจอมเทียน ขอเรียนเชิญนายกเทศมนตรีชี้แจงครับ

นายสมพงษ์ สายนภา  
นายกเทศมนตรี

เรียนท่านประธานสภาเทศบาลและสมาชิกสภาเทศบาลทุกท่าน เทศบาล  
ตำบลนาจอมเทียน เสนอญัตติขอความเห็นชอบในการใช้ที่ดินสาธารณประโยชน์ป่า  
พินแสม ดำเนินโครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียของเทศบาลตำบลนาจอมเทียน  
จากสภาเทศบาลตำบลนาจอมเทียน

ด้วยเทศบาลตำบลนาจอมเทียน ได้รับอนุมัติในหลักการจาก  
กระทรวงมหาดไทย ให้ใช้ที่ดินสาธารณประโยชน์ “ป่าพินแสม” ตามหนังสือสำคัญ  
สำหรับที่หลวง เลขที่ ขบ ๐๐๕๙ บางส่วน เนื้อที่ประมาณ ๑๐ ไร่ ๓๒ ตารางวา  
เพื่อใช้ประโยชน์ในราชการของเทศบาล ต่อมาเทศบาลได้ย้ายที่ทำการเทศบาลมาอยู่  
ณ อาคารศูนย์ดำรงธรรม และสถานีตำรวจภูธรนาจอมเทียน ได้ขอใช้อาคารสำนักงาน  
เทศบาลหลังเก่า และพื้นที่บางส่วนในราชการของสถานีตำรวจภูธรนาจอมเทียนจนถึง  
ปัจจุบัน ประกอบขณะนี้เทศบาลตำบลนาจอมเทียน ได้ดำเนินการก่อสร้างระบบ  
รวบรวมและบำบัดน้ำเสียเสร็จเรียบร้อยแล้ว และยังไม่มียุทธศาสตร์น้ำเสียที่จะนำ  
น้ำเสียไปบำบัดก่อนที่จะปล่อยลงสู่ทะเลได้ ส่งผลให้มีน้ำเน่าเสียสร้างความ  
เดือดร้อนรำคาญให้กับประชาชนที่อยู่ใกล้กับท่อระบายน้ำ และเสนอให้เทศบาล  
ดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียโดยเร็ว ดังนั้นเพื่อเป็นการ  
แก้ไขปัญหาดังกล่าว เทศบาลตำบลนาจอมเทียน จึงได้ดำเนินการบรรจุโครงการ  
ก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียรวมไว้ในแผนพัฒนาเทศบาล และจะจัดหางบประมาณ  
มาดำเนินการ โดยใช้พื้นที่ด้านหลังของสถานีตำรวจภูธรนาจอมเทียน ซึ่งเป็น  
ที่ดินสาธารณประโยชน์ “ป่าพินแสม” ตามหนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง เลขที่ ขบ  
๐๐๕๙ ประมาณ ๕ ไร่ ๓ งาน ๓๒ ตารางวา เป็นสถานที่ดำเนินโครงการ จึงนำเสนอ

/ญัตตินี้มา...

ญัตตินี้มาเพื่อให้สภาเทศบาลตำบลนาจอมเทียนพิจารณาเห็นชอบ รายละเอียดที่ผมได้ชี้แจงให้ที่ประชุมสภาเทศบาลทราบและพิจารณาทั้งหมด ปรากฏตามหนังสือเทศบาลตำบลนาจอมเทียน ที่ ขบ ๕๓๑๐๓/๑๑๗๘ ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๙ ขอขอบคุณครับ

นายพยอม พินทอง  
ประธานสภาเทศบาล

ตามที่นายกเทศมนตรีตำบลนาจอมเทียน ได้ชี้แจงเหตุผลความจำเป็นในการเสนอญัตติขอความเห็นชอบในการใช้ที่ดินสาธารณะประโยชน์ป่าพินแสม ดำเนินโครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียรวมของเทศบาลตำบลนาจอมเทียนไปแล้วนั้น มีสมาชิกท่านใดจะสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมหรือไม่ ขอเรียนเชิญ... ถ้าไม่มีผมขอมติที่ประชุม สมาชิกท่านใดเห็นชอบในการใช้ที่ดินสาธารณะประโยชน์ป่าพินแสม ดำเนินโครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียรวมของเทศบาลตำบลนาจอมเทียน ตามญัตติที่นายกเทศมนตรีตำบลนาจอมเทียนเสนอ ขอให้ยกมือขึ้น

มติที่ประชุม

มีมติเห็นชอบในการใช้ที่ดินสาธารณะประโยชน์ป่าพินแสม ดำเนินโครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียรวมของเทศบาลตำบลนาจอมเทียน ตามญัตติที่นายกเทศมนตรีตำบลนาจอมเทียนเสนอ เป็นเอกฉันท์

นายพยอม พินทอง  
ประธานสภาเทศบาล

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่อง ญัตติขอความเห็นชอบผู้ทรงคุณวุฒิเป็นคณะกรรมการการศึกษาของเทศบาลตำบลนาจอมเทียน ขอเรียนเชิญนายกเทศมนตรีชี้แจงครับ

นายสมพงษ์ สายนภา  
นายกเทศมนตรี

เรียนท่านประธานสภาเทศบาลและสมาชิกสภาเทศบาลทุกท่าน เทศบาลตำบลนาจอมเทียน เสนอญัตติขอความเห็นชอบผู้ทรงคุณวุฒิเป็นคณะกรรมการการศึกษาของเทศบาลตำบลนาจอมเทียน ตามแนวทางการแต่งตั้งคณะกรรมการการศึกษาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ข้อ ๑ (๖) ที่กระทรวงมหาดไทยแจ้งให้ถือปฏิบัติ

ด้วยเทศบาลตำบลนาจอมเทียน จะดำเนินการแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิตามที่สภาเทศบาลตำบลนาจอมเทียนเห็นชอบ ร่วมเป็นคณะกรรมการการศึกษาของเทศบาลตำบลนาจอมเทียน โดยคณะกรรมการดังกล่าวมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. กำหนดนโยบายด้านการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรมของเทศบาล
๒. พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนพัฒนาการศึกษาของเทศบาล
๓. จัดลำดับความสำคัญโครงการพัฒนาด้านการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม เพื่อส่งให้กองวิชาการและแผนงานพิจารณาดำเนินการบรรจุไว้ในแผนพัฒนาสามปีของเทศบาล

๔. ติดตามประเมินผลแผนพัฒนาการศึกษาของเทศบาล และเพื่อให้การแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิเป็นคณะกรรมการการศึกษาของเทศบาลตำบลนาจอมเทียนเป็นไปตามแนวทางที่กระทรวงมหาดไทยแจ้งให้ถือปฏิบัติ จึงมีความจำเป็นให้สภาเทศบาลตำบลนาจอมเทียนพิจารณาให้ความเห็นชอบผู้ทรงคุณวุฒิจำนวน ๓ ราย ประกอบด้วย

๑. นายสมศักดิ์ ด่วงเจริญ ผู้อำนวยการโรงเรียนสัทธิพิทยาคม
๒. นายวิทวัส กาญจนรุจิกุล ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านหินวง
๓. นางชุตติกาญจน์ ทองเพิ่ม ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านอำเภอ

เป็นคณะกรรมการการศึกษาของเทศบาลตำบลนาจอมเทียน โดยเสนอญัตติขอความเห็นชอบผู้ทรงคุณวุฒิเป็นคณะกรรมการการศึกษาของเทศบาลตำบลนาจอมเทียนจากสภาเทศบาลตำบลนาจอมเทียน รายละเอียดที่ผมได้ชี้แจงให้ที่ประชุมสภาเทศบาลทราบและพิจารณาทั้งหมด ปรากฏตามหนังสือเทศบาลตำบลนาจอมเทียน ที่ ขบ ๕๓๑๐๕/๑๑๑๗ ลงวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๕๙ ขอขอบคุณครับ /นายพยอม...

นายพยอม พินทอง  
ประธานสภาเทศบาล

ตามที่นายกเทศมนตรีตำบลนาจอมเทียน ได้ชี้แจงเหตุผลความจำเป็นในการขอความเห็นชอบผู้ทรงคุณวุฒิเป็นคณะกรรมการการศึกษาของเทศบาลตำบลนาจอมเทียนไปแล้วนั้น มีสมาชิกท่านใดจะสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมหรือไม่ ขอเรียนเชิญ... ถ้าไม่มีผมขอมติที่ประชุม สมาชิกท่านใดเห็นชอบผู้ทรงคุณวุฒิเป็นคณะกรรมการการศึกษาของเทศบาลตำบลนาจอมเทียน ตามญัตติที่นายกเทศมนตรีตำบลนาจอมเทียนเสนอ ขอให้ยกมือขึ้น

มติที่ประชุม

มีมติเห็นชอบผู้ทรงคุณวุฒิเป็นคณะกรรมการการศึกษาของเทศบาลตำบลนาจอมเทียน ตามญัตติที่นายกเทศมนตรีตำบลนาจอมเทียนเสนอ เป็นเอกฉันท์

นายพยอม พินทอง  
ประธานสภาเทศบาล

ระเบียบวาระที่ ๖ เรื่อง ญัตติขอความเห็นในการดำเนินโครงการและใช้พื้นที่บริเวณชายหาดบ้านอำเภอ หมู่ที่ ๓ ดำเนินโครงการทำเรือเฟอร์รี่รองรับเส้นทางเดินเรือในอ่าวไทยตอนบน

เนื่องจากการประชุมในระเบียบวาระนี้ ผมได้อนุญาตให้ตัวแทนของบริษัทสยามอีสเทิร์นโลจิสติกส์เทอร์มินอล จำกัด จำนวน ๓ คน เข้าร่วมประชุมด้วย ขอให้เจ้าหน้าที่สภาเทศบาลไปเรียนเชิญเข้ามายังห้องประชุม... เมื่อที่ประชุมพร้อมแล้วขอเรียนเชิญท่านนายกเทศมนตรีชี้แจงครับ

นายสมพงษ์ สายนภา  
นายกเทศมนตรี

เรียนท่านประธานสภาเทศบาลและสมาชิกสภาเทศบาลทุกท่าน เทศบาลตำบลนาจอมเทียน เสนอญัตติขอความเห็นในการดำเนินโครงการและใช้พื้นที่บริเวณชายหาดบ้านอำเภอ หมู่ที่ ๓ ดำเนินโครงการทำเรือเฟอร์รี่รองรับเส้นทางเดินเรือในอ่าวไทยตอนบน จากสภาเทศบาลตำบลนาจอมเทียน

ด้วยเทศบาลตำบลนาจอมเทียน เป็นเมืองท่องเที่ยวอีกแห่งหนึ่งของจังหวัดชลบุรีมีนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทย และชาวต่างชาติเดินทางเข้ามาพักผ่อนและท่องเที่ยวจำนวนมาก อันเป็นผลสืบเนื่องมาจากอยู่ติดกับเมืองพัทยาที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวระดับโลกของประเทศ ไม่ไกลจากสนามบินสุวรรณภูมิ สนามบินอู่ตะเภา การเดินทางเข้ามายังพื้นที่สะดวก รวดเร็วด้วยทางหลวงพิเศษ ถนนสุขุมวิท หรือด้วยรถไฟ มีทะเลสะอาด ชายหาดสวยงาม มีสถานประกอบการอาหารทะเล อาคารที่พักอาศัย และโรงแรมจำนวนมาก ส่งผลให้ระบบเศรษฐกิจกระจายตัวไปในทุกส่วนของภาคประชาสังคม ประชาชนมีรายได้จากการท่องเที่ยว เทศบาลตำบลนาจอมเทียน จึงได้พยายามพัฒนาปรับปรุงภูมิทัศน์สถานที่ท่องเที่ยว และพัฒนาการบริการเชื่อมโยงกับการท่องเที่ยว ควบคู่ไปกับการพัฒนาด้านอื่นๆ ตามกรอบศักยภาพและอำนาจหน้าที่อยู่ตลอดเวลา เพื่อให้สอดคล้องรับรองรับกับนโยบายของคณะรักษาความสงบแห่งชาติ นโยบายของรัฐบาล และนโยบายการบริหารเทศบาลที่ผู้บริหารเทศบาลแถลงไว้ต่อสภาเทศบาล ภายใต้ความร่วมมือของทุกภาคส่วน ให้เท่าทันกับการเปลี่ยนแปลงของสถานการณ์รอบด้านและบรรยากาศการเป็นภาคีสมาชิกประชาคมอาเซียน รวมทั้งส่งเสริมการพัฒนาของประเทศโดยรวม ในส่วนของการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง เป็นประเด็นการพัฒนาที่เทศบาลให้ความสำคัญ แต่ก็มีข้อจำกัดและอุปสรรคทำให้ไม่สามารถที่จะขับเคลื่อนการพัฒนาได้มากนัก เพราะการพัฒนาด้านนี้ต้องใช้งบประมาณจำนวนมาก และระเบียบกฎหมายไม่เอื้ออำนวยให้ดำเนินการได้ ประกอบกับเทศบาลได้รับการประสานจากบริษัทสยามอีสเทิร์นโลจิสติกส์เทอร์มินอลจำกัดว่า รัฐบาลมีนโยบายในการจัดการขนส่งสาธารณะหลายรูปแบบ โดยเฉพาะการขนส่งทางน้ำ ซึ่งเป็นหัวใจสำคัญที่จะส่งเสริมและตอบสนองการเดินทางที่มีประสิทธิภาพและต้นทุนต่ำ รวมถึงความปลอดภัยและลดระยะเวลาการ /เดินทาง...

เดินทางส่งเสริมการท่องเที่ยวทางน้ำ และส่งเสริมเศรษฐกิจชายฝั่งทะเลอ่าวไทย และบริษัทฯ ได้มองเห็นความสำคัญของการเชื่อมโยงการเดินทางทางน้ำโดยเรือเฟอร์รี่ขนาดใหญ่ ปลอดภัย สะดวกสบาย จึงได้ดำเนินโครงการท่าเทียบเรือเฟอร์รี่รองรับเส้นทางเดินเรือ เพื่อเชื่อมเส้นทางการขนส่งระหว่างเมืองท่องเที่ยว ระหว่างบางปู (สมุทรปราการ) บ้านอำเภอ (จังหวัดชลบุรี) ปากน้ำปราณบุรี หัวหิน (จังหวัดประจวบคีรีขันธ์) เพื่อลดระยะเวลาในการเดินทางและระยะเวลาขนส่ง พัฒนารูปแบบการท่องเที่ยวใหม่สร้างมูลค่าเพิ่มจากการท่องเที่ยวของจังหวัดที่มีศักยภาพด้านการท่องเที่ยวในฝั่งด้านทะเลอ่าวไทย ตลอดจนสนับสนุนการปรับเปลี่ยนรูปแบบจากการขนส่งทางถนนมาเป็นทางน้ำและชายฝั่ง เพื่อลดต้นทุนโลจิสติกส์ ต้นทุนพลังงาน ต้นทุนการซ่อมบำรุงถนน ลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งทางถนน และส่งเสริมเศรษฐกิจการสร้างงานในท้องถิ่น ณ จุดที่สร้างเรือ และประเทศไทย ด้วยเหตุผลดังกล่าว บริษัท สยามอีสเทิร์นโลจิสติกส์เทอร์มินอล จำกัด จึงขอให้เทศบาลตำบลนาจอมเทียน สนับสนุนโครงการ และขอความอนุเคราะห์ให้ใช้พื้นที่บริเวณชายหาดบ้านอำเภอ หมู่ที่ ๓ ดำเนินโครงการฯ เบื้องต้นจะได้นำเสนอข้อสรุปต่อกระทรวงคมนาคม และโครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างการนำเสนอเข้าขอรับความเห็นชอบจากรัฐบาล โดยหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ได้เห็นชอบโครงการและให้กระทรวงคมนาคม เป็นผู้รับผิดชอบโครงการพัฒนาขนส่งทางน้ำ

เทศบาลตำบลนาจอมเทียน ได้พิจารณาถึงการพัฒนาด้านเศรษฐกิจการท่องเที่ยวและประโยชน์สาธารณะที่ทุกภาคส่วนจะได้รับ เช่น ประชาชนในท้องถิ่นมีโอกาส ช่องทางในการประกอบอาชีพ การจำหน่ายสินค้าชุมชนหรือสินค้าทางการประมง ฯลฯ ทำให้มีรายได้เพิ่มขึ้น ทั้งในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการ และหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ มีการกระจายรายได้หรือมูลค่าทางเศรษฐกิจไปสู่สถานประกอบการอาหาร โรงแรมที่พักอาศัยในพื้นที่เพิ่มขึ้น อีกทั้งยังเป็นการกระตุ้นส่งเสริมให้พื้นที่ของเทศบาลเป็นจุดกระจายการเดินทางท่องเที่ยวภายในประเทศ เชื่อมโยงโครงข่ายระบบการเดินทาง ทางอากาศ ทางบก และทางน้ำ ทั่วภูมิภาคภาคีสมาชิกประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ให้สอดคล้องรองรับกับนโยบายคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) นโยบายของรัฐบาลอย่างเป็นทางการและเป็นรูปธรรม และนโยบายการบริหารเทศบาลที่ผู้บริหารเทศบาลแถลงไว้ต่อสภาเทศบาลตำบลนาจอมเทียนเกิดการขับเคลื่อน ประกอบกับ การสนับสนุนการดำเนินโครงการและใช้พื้นที่บริเวณชายหาดบ้านอำเภอของบริษัท สยามอีสเทิร์นโลจิสติกส์เทอร์มินอล จำกัด ดังกล่าว ไม่มีการใช้จ่ายงบประมาณของเทศบาลและไม่กระทบต่อการปฏิบัติงานของเทศบาลแต่อย่างใด เป็นการเพิ่มศักยภาพ การบูรณาการการพัฒนาการท่องเที่ยว และระบบคมนาคมขนส่งทางน้ำในภาพรวมของประเทศ โดยทางบริษัทต้องไปดำเนินการตามขั้นตอน วิธีการ เงื่อนไข ที่ระเบียบ กฎหมาย บัญญัติไว้จึงจะสามารถใช้พื้นที่ดำเนินโครงการได้ จึงนำเสนอญัตตินี้มาเพื่อให้สภาเทศบาลตำบลนาจอมเทียนพิจารณาให้ความเห็น รายละเอียดที่ผมได้ชี้แจงให้ที่ประชุมสภาเทศบาลทราบและพิจารณาทั้งหมด ปรากฏตามหนังสือเทศบาลตำบลนาจอมเทียน ที่ ขบ ๕๓๑๐๑/๑๑๒๗ ลงวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๕๙ และเพื่อให้ที่ประชุมสภาเทศบาลตำบลนาจอมเทียน ได้รับทราบข้อมูลรายละเอียดของโครงการ ใช้ประกอบการพิจารณาญัตตินี้ ผมจึงขออนุญาตให้ตัวแทนของบริษัท สยามอีสเทิร์นโลจิสติกส์เทอร์มินอล จำกัด ชี้แจงข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติม ขอขอบคุณครับ

/นายพยอม...

นายพยอม พินทอง  
ประธานสภาเทศบาล

นายพีรพงศ์ ประสพสุขเจริญ  
ตัวแทนบริษัทสยามอีสเทิร์นฯ

ขอเชิญตัวแทนบริษัทสยามอีสเทิร์นโลจิสติกเทอร์มินอล จำกัด ซึ่งแจ้งข้อมูล รายละเอียดการดำเนินโครงการฯ ให้ที่ประชุมสภาเทศบาลทราบและใช้ประกอบการพิจารณาให้ความเห็น ขอเรียนเชิญ...

เรียนท่านประธานสภาเทศบาล สมาชิกสภาเทศบาล และผู้ร่วมประชุมทุกท่าน กระผม นายพีรพงศ์ ประสพสุขเจริญ ตัวแทนบริษัทสยามอีสเทิร์นโลจิสติกเทอร์มินอล จำกัด ก่อนอื่นผมมีวิดิทัศน์ที่จะเปิดให้ทุกท่านได้ชมก่อน เพื่อให้เห็นรูปแบบทั่วไป เมื่อดูเสร็จผมจะพรีเซ็นต์ต่อว่าโครงการมีตรงจุดไหนบ้าง จะดำเนินการไปอย่างไร และมีขั้นตอนหลังจากนี้เป็นอย่างไร ขอเชิญชมวิดิทัศน์ได้เลยครับ... เนื้อหาตามวิดิทัศน์ ทุกท่านคงได้เห็นรูปแบบของโครงการที่จะเกิดขึ้นในพื้นที่ของเทศบาลแล้ว และขอให้ดูสไลด์ต่อหน้าครับ ปัจจุบันทาง คสช. โดยท่านประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ท่านอนุวัติโครงการลงมาและให้ทางกระทรวงคมนาคม ดำเนินการต่อ ผมซึ่งเป็นผู้นำเสนอโครงการตอนนี้อยู่ในขั้นตอนที่จะต้องนำเสนอรูปแบบทั้งหมดผ่านทางกรมเจ้าท่า และส่วนตรงนี้ทั้งหมดผมก็อยากให้เข้าใจกันนิดหนึ่งว่า การเดินทางไปยังจุดเชื่อมท่าเรือเป็นสามเหลี่ยมตามรูปนี้จะมีจุดหลักๆ ที่เป็นท่าเรือ ๓ จุดหลัก ซึ่งตอนนี้ผมสโคปลงมาชัดเจน อย่างตอนบนจากสนามบินสุวรรณภูมิตรงนี้เชื่อมโยงการเดินทางอากาศของภาคใต้ซึ่งทางท้องถิ่นได้ผ่านความเห็นชอบมาแล้ว ในส่วนของตะวันออกก็คือเดิมจะมีจุดอยู่ประมาณสามถึงสี่จุด ผมก็คิดว่าจุดที่เป็นบ้านอำเภอเราเหมาะสมมากที่สุดในการทำท่าเรือท่องเที่ยว ซึ่งจะแตกต่างไปจากที่เห็นวิดิทัศน์ว่าจะมีบริการต่างๆ คล้ายๆ กับสนามบิน ถ้าเป็นท่าเรือท่านคงไม่เคยเห็นมาก่อนในประเทศไทยว่ามีลักษณะอย่างนี้ แต่เราจะเห็นแต่ท่าเรือที่ไม่มีอาคารอยู่บนนั้นเลย ถ้าเป็นภาคตะวันออกก็จะเป็นที่บ้านอำเภอ ซึ่งตอนนี้ก็ต้องกำหนดชัดไว้ว่าอยู่ตรงไหนอย่างไร ซึ่งต้องนำเสนอคณะกรรมการ ซึ่งเขาจะไม่มาชี้จุดอีกถ้าเราเสนอไป พอเรื่องผ่าน ครม. แล้วจะดำเนินการในขั้นตอนต่อไป คือการออกแบบหรือดีไซน์ต่างๆ ส่วนในฝั่งตะวันตกหรือภาคใต้ จุดที่คัดเลือกคืออยู่ที่ปากน้ำปราณบุรี อันนี้ก็ผ่านความเห็นชอบมาเรียบร้อยแล้ว เหมือนกัน วันนี้ในแต่ละเส้นทางจะมีระยะทางที่แตกต่างกัน การดำเนินโครงการจะดำเนินโครงการพร้อมกันทั้งสามจุด คือการสร้างท่าเรือในลักษณะเดียวกัน แต่วันนี้อาจจะยังไม่ค่อยชัดเท่าไร ซึ่งยังเปิดเผยข้อมูลในแต่ละจุดไม่ได้เพราะต้องผ่านความเห็นชอบของท้องถิ่นไปก่อน ถึงจะไปออกแบบในส่วนของท่านเรือให้ชัดเจนขึ้นได้ และเราก็จะมีเรื่องที่ต้องมานำเสนอต่อไปในอนาคตอยู่ตลอด ในจุดเส้นทางหลัก เส้นทางแรกก็คือในภาพยังเป็นข้อมูลเก่า จากจุดบ้านอำเภอไปถึงปราณบุรี จะมีระยะทางประมาณ ๖๐ ไมล์ทะเล หรือประมาณ ๑๑๐ กิโลเมตร ถ้าเราใช้เรือรูปแบบใหม่เป็นไฮสปีดเฟอร์รี่จะใช้เวลาประมาณหนึ่งชั่วโมงเศษๆ ซึ่งเรือประเภทนี้จะบรรทุกคนได้ประมาณ ๔๐๐ คน และรถยนต์ประมาณ ๓๐ คัน และรถจักรยานยนต์อีก ๑๒ คัน จะมีความเร็วสูงสุดอยู่ที่ประมาณ ๔๕ นอต เซอร์วิสสปีดอยู่ที่ประมาณ ๔๑ - ๔๒ ก็จะใช้เวลาเร็วขึ้น สะดวกสบายมากยิ่งขึ้นเพราะเรือมีขนาดใหญ่ เพราะเป็นเรือสองท้องนี้พูดเป็นภาษาชาวเรือครับ ซึ่งเรือสองท้องจะให้ความปลอดภัยในเรื่องของการทรงตัว และสปีดที่เร็วขึ้น ไม่ได้ใช้ใบพัด เพราะฉะนั้นจะเร็วมากและนิ่งมาก และในช่วงที่เป็นมรสุมประมาณสัก ๑ - ๓ เมตร เรือลำนี้เอาอยู่เพราะว่าสูงประมาณ ๑๒ เมตร ยาวประมาณ ๕๐ เมตร ข้อมูลทางทะเลของอ่าวไทย ผมได้ส่งข้อมูลไปยังบริษัทที่ก่อสร้างเรือออกแบบเรียบร้อยแล้ว เรื่องความปลอดภัยสูงสุดท่านไม่ต้องกลัว การเดินทางจากฝั่งตะวันออกของเราไปสู่ภาคใต้หรือ

/ทางปราณบุรี...



ทางปราณบุรีจะใช้เวลานั้นมาก จากที่เราต้องเดินทางด้วยรถยนต์ ก็จะใช้เวลาเดินทางประมาณ ๕ - ๖ ชั่วโมงขึ้นไป เสี่ยงต่อรถติด เหนื่อย อุบัติเหตุอะไรต่างๆ มากมาย ซึ่งการเดินทางด้วยเรื่อนั้นจะใช้เวลาน้อยมาก ในทางกลับกันทางฝั่งภาคใต้ก็จะมาหาเราทางฝั่งนี้ได้มากขึ้น ผมลงไปปราณบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร เขาอยากมาพักตากันเยอะ แต่ถ้าเขามีวันหยุดแค่ ๑ - ๒ วัน เขามาไม่ได้ และที่สำคัญนักท่องเที่ยวที่ภาคใต้มีจำนวนมาก ถ้าเราก่อสร้างท่าเรือเสร็จเขาก็จะมาใช้จ่ายที่เรามากขึ้น ในขณะที่เราจะเดินทางลงภาคใต้โดยมีวันหยุดแค่ ๓ วัน จะใช้เวลาน้อยลง และนี่คือการประหยัดเวลาในการเดินทาง พอเราดูการเชื่อมระหว่างภาคตะวันออกกับภาคใต้แล้ว เราอยู่ช่วงที่เป็นก็คือจากช่วงกรุงเทพฯ ลงไปที่ภาคใต้จะใช้เวลาน้อยลง ซึ่งการเดินทางนี้เราจะใช้ระยะทางประมาณ ๘๐ ไมล์ ก็คือใช้เวลาประมาณ ๒ ชั่วโมง จากการเดินทางจากกรุงเทพฯ ไปที่ปราณบุรีจะใช้เวลาประมาณ ๓ - ๔ ชั่วโมง ก็จะประหยัดเวลาครึ่งหนึ่ง เพื่อให้สมบูรณ์เราก็จะเชื่อมจากบางปูมาพักด้วย นี่คือการดำเนินงานในเฟสที่ ๑ เท่านั้น จริงๆ แล้วเรายังมีการดำเนินงานในเฟสที่ ๒ และเฟสที่ ๓ ต่อไปในอนาคต ซึ่งในที่นี้ผมจะเน้นหนักในข้อมูลของเฟสที่ ๑ ก่อน เพราะว่าในช่วงเวลา ๒ - ๓ ปีแรก เราจะดำเนินการในเส้นทางให้เรียบร้อย ส่วนเฟสที่ ๒ จะมีการเชื่อมต่อจากบ้านอำเภอไปเกาะช้าง หรือไปกัมพูชา ไปเวียดนาม ตรงนี้เป็นในส่วนของเฟสที่ ๒ และเฟสที่ ๓ ต่อไปในอนาคต หรือแม้กระทั่งการเชื่อมต่อจากภาคตะวันออกไปทางสุราษฎร์ธานี ตรงนี้เป็นในส่วนของเฟสที่ ๒ หลังจากนั้นไป ๒ - ๓ ปี วันนี้นั้นเน้นหนักในเส้นทางนี้ก่อนก็เป็นเส้นทางที่กระทรวงคมนาคมให้เริ่มดำเนินการได้ก่อน นี่คือข้อมูลในแต่ละพื้นที่ของเราไปยังจุดต่างๆ ตามแบบที่ได้เห็นกันไป ส่วนในภาพคือรูปแบบท่าเรือบางปูที่วางเอาไว้ และนี่คือลักษณะของท่าเรือ อันนี้เป็นตัวที่เราวางกรอบแนวความคิดยังไม่ได้ลงรายละเอียดในแต่ละเรื่องว่าแต่ละเรื่องจะมีอะไร บนท่าเรือนี้จะมียกจากในเรื่องของการจอดเรือโดยสารกับอาคารผู้โดยสาร ก็จะมีของหน่วยงานราชการอย่างเช่นกรมเจ้าท่า มีตำรวจน้ำอยู่ และศูนย์ป้องกันภัยทางทะเล รวมอยู่ในบริเวณปลายท่าด้วย เราเผื่อไว้สำหรับหน่วยงานเหล่านี้ ตรงนี้ก็จะเป็นในรูปแบบของมุมต่างๆ ตรงนี้ทำเพื่อให้เห็นภาพก่อนส่วนรายละเอียดเดี๋ยวต้องหลังจากนี้ไปอีก รูปแบบก็จะอยู่ประมาณนี้ทั้งหมด ตรงนี้เป็นที่บ้านอำเภอที่ห่างจากจุดต่างๆ ตรงนี้เป็นจุดศึกษาที่คิดว่าทำไมบ้านอำเภอของเราจึงมีความเหมาะสมมาก เพราะว่าห่างจากจุดต่างๆ ที่โย่งไปไม่ไกลมาก ในส่วนอื่นก็อยากจะให้เราไปตั้งตรงนั้นเหมือนกัน แต่บ้านอำเภอเป็นจุดที่เหมาะสมที่สุด รูปแบบก็จะประมาณนี้เหมือนกัน ภาพนี้เป็นลักษณะของเรือ ภาพนี้จะเป็นเรือตัวจริงแต่ว่าจะเป็นเรือที่ยาวกว่าที่เราจะใช้ในสามเหลี่ยมตอนบน เรือลำนี้ยาวประมาณ ๘๔ เมตร แต่เราใช้จริงยาวประมาณ ๕๐ เมตร ในช่วงแรก เรือลำนี้จะเป็นเรือในเฟสที่ ๒ ซึ่งยาวประมาณ ๘๔ เมตร ซึ่งจะเดินทางไกลขึ้น แต่รูปร่างหน้าตาจะเหมือนกันเลย และความยาวของเรือประมาณ ๕๐ เมตร กว้างประมาณ ๑๕ เมตร การทรงตัวจะดีกว่า และเรือลำนี้จะประหยัดเรือผู้ช่วยคือสามารถถอยหลังเข้าช่องเพื่อให้เอารถขึ้นจากเรือเป็นการจอดซึ่งจะไม่เหมือนเรือปกติธรรมดา แต่การถอยจอดจะใช้เวลาไม่มาก โดยผู้โดยสารจะขึ้นลงตามเทอมินอลเหมือนกัน เพราะฉะนั้นการใช้เรือลำนี้จะเหมือนกับการใช้บริการในสนามบิน โดยจะมีเที่ยวเรือที่ออกชัดเจน เวลาออกชัดเจน เช่น ถ้าบอกว่าออกบ่ายสามโมงคือจะออกบ่ายสามครึ่ง ถ้าขึ้นเรือไม่ทันก็ต้องเที่ยวหน้า ไม่ว่าจะมีส่วนผู้โดยสารก็คนก็จะออกตามเวลาที่กำหนด ซึ่งการเดินทางจะถูกกำหนดและวางแผนไว้ก่อนล่วงหน้า ซึ่งเรือจะมาตรง

/เวลาตลอด...

เวลาตลอด และนี่คือรูปภาพด้านข้างโดยประมาณ นี่คือภาพตัดของเรือชั้นล่างจะเป็นลานจอดรถ เรือในชุดแรกที่เรานำมาใช้จะเป็นเรือที่สามารถรับรถขนาดเล็ก คือรถเก๋ง รถตู้ รถกระบะ ตรงนี้ได้ยังไม่ถึงขนาดรถโดยสาร รถโดยสารขนาดใหญ่ คือรถบัส ประมาณนี้ เรือที่ใช้บรรทุกผู้โดยสารขนาดนี้ จะเป็นเรือที่ยาวประมาณ ๘๐ เมตร ตรงนี้จะเป็นเฟสที่ ๒ ซึ่งเราคิดว่ามีความจำเป็นแล้วที่จำนวนคนหรือว่าจำนวนนักท่องเที่ยวจะมีเพิ่มมากขึ้น เรือลำนี้จะเป็นการโดยสารเป็น ๓ คลาส จะมีเฟิร์สคลาส บิสซิเนสคลาส และอีโคโนมิกคลาสก็คือชั้นประหยัด ก็จะเหมือนเครื่องบินเลยเหมือนกัน ซึ่งจะอยู่ชั้นที่ ๒ อันนี้เป็นรูปแบบการออกแบบเรือเป็นแบบจริงๆ ที่บริษัทเรือออกแบบมาแล้ว และจะเห็นว่าการขึ้นเรือลำนี้คือไม่ต้องนั่งอยู่กับที่ตลอดเวลา ขึ้นเรือแล้วมีที่นั่งประจำ เราจะไม่รับผู้โดยสารมากกว่าที่นั่ง เพราะฉะนั้นทุกท่านที่ขึ้นเรือลำนี้จะมีที่นั่งให้เสมอแต่ก็ไม่ต้องรัดเข็มขัด ขึ้นเรือแล้วสามารถที่จะเดินชมวิวรอบๆ ได้ ในขณะที่เรือวิ่งอยู่ และนี่คือชั้นของรถที่จอดจะเห็นช่องออกอยู่ตรงท้ายเรือตรงนี้เป็นระบบปิดนะครับตรงนี้ อันนี้เป็นภายในตรงนี้สร้างจริง ตรงนี้เป็นรูปจริงๆ จากเรือที่ไปดูมาและเรือลำนี้ผมเคยขึ้นมาแล้ว ใช้วิ่งจริงๆ อยู่ที่ประเทศออสเตรเลีย ใช้วิ่งประมาณ ๒๔๐ กิโลเมตร ใช้เวลาประมาณ ๓ ชั่วโมง อันนี้เป็นเรื่องของประโยชน์ที่จะได้รับ ซึ่งรายละเอียดจะมีอยู่ในเล่มที่ผมส่งให้ไปแล้วนะครับ และการดำเนินก็จะประมาณนี้ ต่อไปจะเป็นรูปแบบการดำเนินการในอนาคตแบบคร่าวๆ นะครับ อันนี้จะเป็นเรื่องอีกประมาณ ๓ ปีข้างหน้า พอเฟส ๑ เราดำเนินการจบ เรื่องพวกนี้จะเกิดง่ายขึ้น เพราะมีท่าเรือหลักอยู่แล้ว ที่เรียกว่าท่าหลักหมายถึงสามเหลี่ยมตอนบนที่เป็นสามจุดนี้คือท่าเรือหลักที่จะเชื่อมโยงเรือท่องเที่ยว หรือเรือที่จะไปสู่จุดต่างๆ ได้ ที่บ้านอำเภอเราจะเป็นจุดเชื่อมไปสู่เกาะช้าง ไปสู่ด้านต่างๆ ของตะวันออกทั้งหมด ปรานบุรีก็จะมีสามเหลี่ยมตอนบนที่เป็นจุดเชื่อมภาคใต้ตอนบนต่อไปในอนาคตอันนี้เป็นเส้นทางต่อไป ซึ่งจะเห็นว่าข้อมูลถ้าเราเดินทางด้วยเรือเราจะใช้เวลาในการเดินทางน้อยกว่าการเดินทางด้วยรถยนต์มาก ซึ่งตอนนี้รัฐบาลให้ความสำคัญต่อการเดินทางทางเรือมาก ซึ่งเราเป็นจุดยุทธศาสตร์สำคัญในการเดินเรือ และปัจจุบันเรามีการเดินทางด้วยเรื่อน้อยมาก อันนี้ก็เป็นอย่างข้อมูลต่างๆ ที่อยู่ขอบข่ายที่จะดำเนินโครงการ โดยทั่วไปก็จะประมาณนี้ ถ้าต้องการข้อมูลเพิ่มเติมก็สอบถามได้ครับ ส่วนภาพนี้เป็นลักษณะของการขึ้นลงด้วยแมสเซ็นเจอร์บิส เป็นห่วงข้างในการเชื่อมต่อจากเทอร์มินอลลงเรือ การลงเรือก็จะใช้วิธีประมาณนี้ แต่เป็นรูปแบบจากต่างประเทศ ตรงนี้เป็นภายในของอาคารผู้โดยสารก็จะโปร่งๆ เงินลงทุนทั้งหมดทั้งบนบกและในทะเลรวมทั้งตัวเรือประมาณหนึ่งหมื่นห้าพันล้านแบ่งเป็นแต่ละเรื่องไป ดังนั้นบริษัทจะดำเนินโครงการด้วยเงินทุนของบริษัทเองทั้งหมด ตอนนี้เราเรื่องเสนอรัฐบาลไปแล้ว ต้องให้รับดำเนินการอันนี้ก็ต้องรบกวนท่านสมาชิกทุกท่านด้วย ผมขอจบการนำข้อมูลเบื้องต้นเพียงเท่านี้ก่อน ถ้ายังมีข้อสงสัยก็สอบถามเพิ่มได้ ขอขอบคุณครับ

นายพยอม พิณฑอง  
ประธานสภาเทศบาล  
นายสมพงษ์ สายนภา  
นายกเทศมนตรี

เรียนเชิญนายกเทศมนตรีครับ

เรียนท่านประธานสภาเทศบาลและสมาชิกสภาเทศบาลทุกท่าน ผมขอชี้แจงเพิ่มเติมอีกนิดหนึ่งจริงๆ แล้วโครงการนี้ไม่ได้มาดำเนินการที่บ้านอำเภอของเรา นะครับ ความจริงมีลงไว้สี่จุด จากที่ได้คุยเบื้องต้น ผมก็ไม่มั่นใจว่าจะมาดำเนินการที่บ้านอำเภอใหม่ ก็พูดตรงๆ ผมก็นักธุรกิจ สี่จุดที่กล่าวมากก็มีที่ศรีราชา พัทยา จุกเสม็ด ครั้งแรกไม่ได้พูดถึงบ้านอำเภอ วันที่เขามาคุยกับผมวันแรก ผมก็ไม่มี ความมั่นใจ

/ซึ่งตอนนั้น...

ซึ่งตอนนั้นได้ข่าวว่าพญาฮือฮามากที่สุดซึ่งจะลงที่แหลมบาลีฮาย จากการที่ได้คุย รายละเอียดต่างๆ ผมบอกเลยว่าผมมั่นใจ ซึ่งตรงแหลมบาลีฮายก็มีอุปสรรคคือความ แออัด และเป็นจุดขนส่งทางเรืออยู่แล้ว ซึ่งถ้าไม่ลงตรงแหลมก็คงไม่มีตรงไหนของ พญาแล้ว เพราะว่ามีความแออัดมาก ซึ่งแหลมบาลีฮายคือจุดเด่นของเมืองพญา และท่าเรือจุกเสม็ดผมก็สอบถามแล้วว่าได้คุยกับทางทหารหรือยัง และจากการดู แล้วมีติดขัดอยู่เรื่องเดียวคือเรื่องทางเข้าว่าเล็กไปหรือเปล่า ผมบอกตรงๆ ผมไป ต่างประเทศมาบ่อยและผมก็ไปเห็นอะไรมาหลายๆ อย่าง ผมกล้าพูดได้เลยว่าไม่มี ใครรู้จักนาจอมเทียน ผมก็ฝากไว้คิดหนึ่งว่าถ้ายังไงก็ให้ใส่นาจอมเทียนไว้บ้าง ถ้า เพื่อโครงการนี้ดำเนินการบ้านอำเภอตรงนี้ เพราะผมเป็นคนที่นี่ผมอยากจะเห็น และ สมาชิกสภาทุกคนก็เป็นคนพื้นที่ทั้งนั้น ซึ่งการมีโครงการตรงนี้ก็เกิดผลดีหลายๆ อย่าง ซึ่งตอนนี้ก็มีถนนตัดผ่านมาลงตรงโอเชียนมารีน่า และตอนนี้คนจีนจะลงมาท่องเที่ยว ที่นี้เป็นจำนวนมาก สังเกตนะครับว่าตอนนี้รถมาแต่ละครั้งครั้งละ ๒๐-๓๐ คัน ซึ่งผมก็ นั่งมองอยู่ตลอด สิ่งที่เทศบาลจะได้หลังจากท่าเรือนี้เกิดขึ้นมา คือนักท่องเที่ยวที่จะ เข้ามาในพื้นที่และนำเงินมาใช้จ่าย และเมื่อท่าเรือเสร็จรายได้ก็จะเข้ามายังเทศบาล นั่นก็คือเงินภาษี ซึ่งก็น่าจะเป็นไปได้เพราะว่าพื้นที่ตรงนี้มีเหมาะสมและมี ความสะดวกมากกว่าพื้นที่อื่น ซึ่งทำให้เทศบาลตำบลนาจอมเทียนเกิดความเจริญ มากยิ่งขึ้น ขอขอบคุณครับ

นายพยอม พินทอง  
ประธานสภาเทศบาล

ตามที่นายกเทศมนตรีตำบลนาจอมเทียน ได้ชี้แจงเหตุผลความจำเป็นในการ ขอความเห็นในการดำเนินโครงการและใช้พื้นที่บริเวณชายหาดบ้านอำเภอ หมู่ที่ ๓ ดำเนินโครงการท่าเรือเฟอร์รี่รองรับเส้นทางเดินเรือในอ่าวไทยตอนบน และตัวแทน บริษัทสยามอีสเทิร์นโลจิสติกเทอร์มินอล จำกัด ได้ชี้แจงข้อมูลรายละเอียดในการ ดำเนินโครงการและใช้พื้นที่บริเวณชายหาดบ้านอำเภอ หมู่ที่ ๓ ดำเนินโครงการ ท่าเรือเฟอร์รี่รองรับเส้นทางเดินเรือในอ่าวไทยตอนบนให้ที่ประชุมสภาเทศบาล ทราบไปแล้วนั้น มีสมาชิกท่านใดจะสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมหรือไม่ ขอเรียน เชิญ... ถ้าไม่มีผมขอมติที่ประชุม สมาชิกท่านใดเห็นด้วยในการดำเนินโครงการและ ใช้พื้นที่บริเวณชายหาดบ้านอำเภอ หมู่ที่ ๓ ดำเนินโครงการท่าเรือเฟอร์รี่รองรับ เส้นทางเดินเรือในอ่าวไทยตอนบน ตามญัตติที่นายกเทศมนตรีตำบลนาจอมเทียนเสนอ ขอให้ยกมือขึ้น

มติที่ประชุม

มีมติเห็นด้วยในการดำเนินโครงการและใช้พื้นที่บริเวณชายหาดบ้าน อำเภอ หมู่ที่ ๓ ดำเนินโครงการท่าเรือเฟอร์รี่รองรับเส้นทางเดินเรือในอ่าวไทย ตอนบน ตามญัตติที่นายกเทศมนตรีตำบลนาจอมเทียนเสนอ เป็นเอกฉันท์

นายพยอม พินทอง  
ประธานสภาเทศบาล

**ระเบียบวาระที่ ๗ เรื่อง อื่นๆ** มีสมาชิกท่านใดจะเสนอเรื่องอื่นใด ให้ที่ ประชุมพิจารณาอีกหรือไม่ ขอเรียนเชิญ... ถ้าไม่มีก็เป็นอันว่าการประชุมสภา เทศบาลในวันนี้ได้ดำเนินมาครบถ้วน ตามระเบียบวาระการประชุมแล้ว ในนามของ สภาเทศบาลตำบลนาจอมเทียน ขอขอบคุณท่านนายกเทศมนตรี รอง นายกเทศมนตรี ที่ปรึกษานายกเทศมนตรี เลขาธิการนายกเทศมนตรี รอง ประธานสภาเทศบาล สมาชิกสภาเทศบาลและพนักงานเทศบาลทุกท่านที่มาประชุม ในวันนี้อย่างพร้อมเพรียงกันและทำให้การประชุมเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ผมขอ ปิดประชุม

ปิดประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.

/ลงชื่อ...

ลงชื่อ ศุภมิตร เกิดไทสง ผู้บันทึกรายงานการประชุม  
(นายศุภมิตร เกิดไทสง)

ลงชื่อ พัฒน์พงศ์ มาศเกษม เลขานุการสภาเทศบาล  
(นางสาวระพีพรรณ รัตนเหลียม)